

Informations sur la Peinture

www.ovniclub.com

Peintures utilisées par Alubat (2004) :

Pont (blanc) : 3 couches :

Après DuPont n° P207

Epoxy Primepox P6

Mastic Interfill 833- International

Laque DuPont Super Traffic (Poids Lourds) : PU bi composant, ratio 1(catalyseur translucide)1/6

Sous-marine :

Après Inter 820- International

Primer Interprotect International

Antifouling Biolux White International- metal free

Expérience eaux chaudes : Meilleur = International Trilux 33 Professional (Pots de 5 l uniquement, correspond environ à une couche épaisse sur tout le bateau) à matrice dure. Si antifouling usé (ex : Safran/dérive passé du Primocom –International en premier) Respecter les temps de séchage notamment entre les couches (Voir fiche technique International)

Toujours utiliser un antifouling spécial pour alu (donc pas de cuivre ...)

Ne jamais diluer l'antifouling au white-spirit (tue le biocide), si nécessaire utiliser le diluant spécial d'International

Coque : Vernis extérieur sur alu : Tectyl 151REP puis 3217, 40 Avenue Jean Jaurès, ZI Pétrolière, 78440 Issou Garcenville , Tél : 01 30 98 80 00

Si petites réparations alu : Super métal (soudure à froid) : Alliatech, 9, Rue Jules Verne 44700 Orvault, Tél : 0240948283 (duré de vie environ 5ans, si pas utilisé)

Entretien la coque alu. (Partie non peinte, seulement vernis) :

La méthode pour enlever des taches sur la coque est d'utiliser un diluant de nettoyage, en vente chez les fournisseurs de peinture, il est probable que le vernis parte avec la tache, les retouches sur le vernis sont très difficiles il est souvent préférable de nettoyer le coté de la coque en entier avec le diluant de nettoyage afin d'enlever le vernis ,ensuite dérocher à l'acide type <Alubril> de chez Rhône Chimie Industrie tel 04 75 08 90 00 Email commercial@rcifrance.com Pour ensuite lustrer en forme de huit avec des disques à lustrer 3M genre scotch brite; et passer deux couches de vernis <Alurep 151> tel: 01 30 98 80 00 Email info@rep.fr