

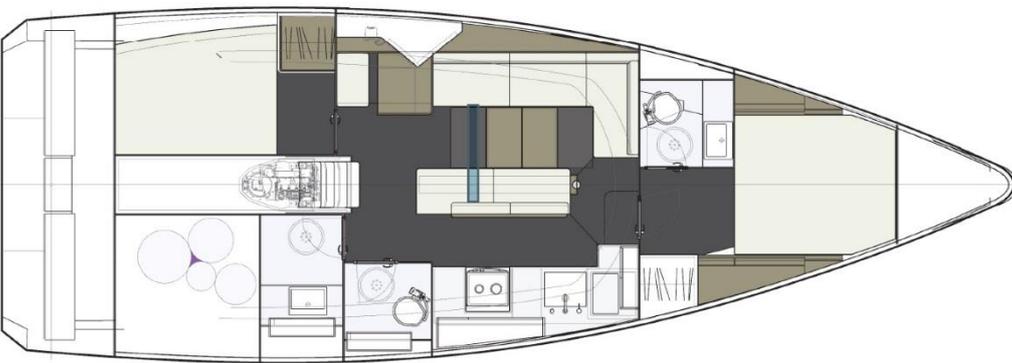
Ovni 400





VERSION 111 – STANDARD

2 cabines, 1 salle d'eau
arrière, 1 WC séparé



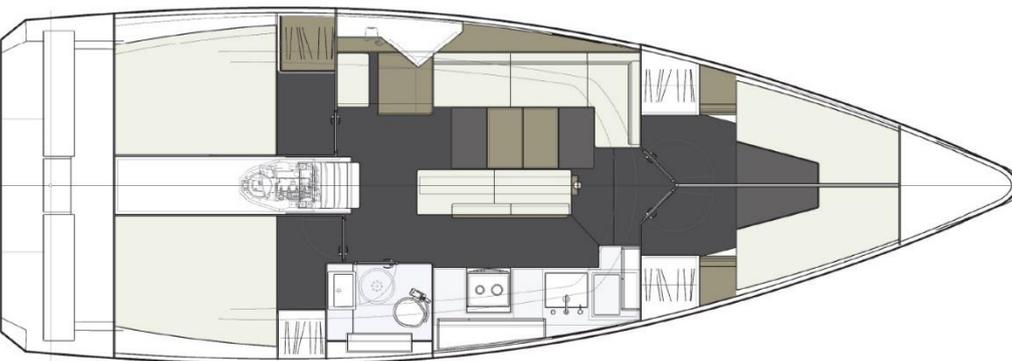
VERSION 114 – OPTION

2 cabines, 2 salles d'eau,
1 WC séparé



VERSION 214 – OPTION

3 cabines, 2 salles d'eau,



VERSION 213 – OPTION

4 cabines, 1 salle d'eau

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard OVNI 400

Version 111 - 2 Cabines + 1 grande salle d'eau arrière avec douche séparée

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

▪ Architecte	Cabinet MORTAIN & MAVRIKIOS
▪ Catégorie de conception	Catégorie A (En cours d'homologation)
▪ Matériaux	Aluminium 5083H111 et profilés 6060T6
▪ Longueur de coque L _H	12.90 m
▪ Longueur à la flottaison L _{WL}	11.57 m
▪ Bau maximum	4.35 m
▪ Tirant d'eau (maxi / mini)	0.98 / 2.88 m
▪ Tirant d'air	18.50 m hors aérien
▪ Déplacement (lège / charge Max)	11 200 kg/ 13400 kg
▪ Lest	3900 kg dont dérive 1300 Kg
▪ Capacité eau douce	2x200 L= 400 L
▪ Capacité gasoil	2x270 L= 540 L
▪ Capacité eaux noires	1x50 L
▪ Surface au près	85 m ² /93 m ²
▪ Surface GV (Classic/Corne)	44 m ² /52 m ²
▪ Surface Solent sur enrouleur	41 m ²
▪ Motorisation	Sail Drive Volvo D2-50 (36,5kW)
▪ Puissance Max autorisée	60 cv

II. CONSTRUCTION

- Construction intégrale en Aluminium à bouchains avec deux cloisons étanches (une avant et une arrière) et un crash box
- Renforts structurels soudés
- Taquets d'amarrage boulonnés et soudés
- Rails de fargue en aluminium peint
- Passe-coques aluminium soudés
- Contre-plaqués de qualité marine et boiseries en bois massif

III. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en bois exotique
- Delphinière aluminium avec davier d'étrave
- Puits à chaîne auto videur, piton d'étalingure & taquet
- Guindeau électrique vertical 1000W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant ouvert inox, avec feux de navigation LED
- Balcons arrière en inox avec support de bouée fer à cheval
- Support moteur HB dans jupe arrière
- Doubles filières sur chandeliers inox et porte de coupée sur bâbord et tribord
- 2 taquets d'amarrage avant 330mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 330mm
- 2 taquets de garde au maitre bau 330mm
- Cadènes aluminium anodisées & baguées inox
- Processus de peinture complet avec primaire époxy
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- 1 panneau ouvrant dans la cabine avant (575x575)
- 1 panneau ouvrant dans le carré (395x395)
- 1 panneau ouvrant carré / cuisine (395x395)
- 6 hublots fixes de coque
- Plexis d'hiloire de rouf panoramique avec 3 panneaux ouvrants intégrés
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit pour chaque cabine arrière

- 2 poulies d'écoute de grand-voile
- 2 rails d'écoute de solent avec chariot à piston
- 2 poulies doubles à bloqueur à came de retour d'écoutes sur les winches
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winches 48 AST d'écoutes de solent / spi
- 2 winches 40 AST de drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- Bloqueurs sur rouf pour drisses, ris et halebas de bôme
- Mains courantes aluminium soudées sur rouf
- 2 mains courantes aluminium soudées sur les flancs de jupe + 1 pour l'échelle de bain
- Nables eau, fuel et eaux noires sur le pont
- Douchette eau chaude et froide dans la jupe
- 2 grilles de ventilation moteur
- Plage de bain avec échelle inox intégrée et logement du radeau de survie cadenassable
- 4 points d'ancrage de harnais (descente, poste de barre & jupe)
- Portique arrière aluminium pour accessoires, feu de poupe LED et taquets d'amarrage pour l'annexe
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de solent

IV. GREEMENT

- Mât Aluminium anodisé sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes, 2 marches de mât pour accès à la bôme
- Feux de mouillage et de hune, projecteur de pont halogène
- Girouette WINDEX en tête de mât
- Enrouleur de solent avec retour de bosse au cockpit
- Bôme Aluminium anodisée équipée de bordure et 3 bosses de ris retour au cockpit
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Emplanture de mât avec poulies de retour cockpit
- Gréement dormant inox fractionné : Selon gréement choisi
 - 1 étai
 - Pataras double, (1 pataras isolé en option)
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrière
- Gréement courant :
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de solent
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de solent + 1 écoute de GV

V. VOILURE

- Voiles INCIDENCE SAILS
- Grand-voile 44 m² dacron coupe horizontale, 3 ris, sac et lattes (GV à corne 52 m² en Option)
- Solent sur enrouleur 41m² dacron coupe horizontale, bande anti-UV et sac de transport

VI. COCKPIT

- Vaste cockpit auto videur avec accès direct à la jupe par 2 bancs centraux aluminium basculant
- Banquettes et assises barreur recouvertes de teck synthétique
- Equipets d'hiloirs avec ventilation permanente des cabines arrières
- Double postes de barres avec barres à roue Ø900 mm, 1 compas de route pour chaque poste de barre & protège compas
- Commandes et tableau moteur à tribord, et commande de relevage hydraulique de la dérive
- Coffre et rangement gaz sous l'assise barreur tribord
- Pompe de cale manuelle accessible du poste de barre
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit par cabine arrière
- 2 boîtes de rangement des écoutes de solent sous les winches principaux

VII. DESCENTE

- Capot coulissant de descente en plexiglas fumé
- Porte de descente en plexiglas fumé avec aération et serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- 1 main-courante inox + 1 main-courante dans cloison bois
- 4 marches de descente en bois massif avec antidérapant
- Descente escamotable pour accès au moteur
- Hauteur sous barrot : 2.00m

VIII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à cartes avec pupitre rangement
- Siège navigateur avec coussin & rangement dessous incurvé pour assise à la gîte
- Rangement sous table à cartes
- Tableau électrique 12V et 220V, 1 prise allume cigare, 1 prise 220V, 2 prises USB, 1 testeur de fuite & jauge à eau et gasoil
- Pupitre ouvrant pour encastrement de l'électronique
- 1 Flexible LED lecteur de cartes

IX. CARRE

- Banquette latérale bâbord en L et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive avec dossiers
- Grands volumes de rangement sous et derrière les banquettes
- Grande table dépliable avec fargues, convertible en couchage double en option
- Coussins mousse recouverts de tissu ép.: 12cm + dossier (tissus au choix)
- Equipet latéral derrière la banquette avec volume de rangement
- Meuble haut avec porte et étagère
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Planchers stratifiés verrouillables
- Aération par 1 panneau ouvrant carré
- 1 hublot fixe de coque
- Plexi d'hiloire de rouf
- Eclairage par spots LED
- Epontille de mât en aluminium verni
- Hauteur sous barrot : 2.00m

X. CUISINE

- Disposition en Long face au carré avec retour en L contre cloison mat
- Plan de travail en stratifié avec fargues (coloris au choix)
- Evier inox 1 bac encastré
- Eau chaude et froide sous pression
- Eau de mer / eau douce de secours par pompe à pied
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Réfrigérateur 12V deux tiroirs, capacité d'environ 144L
- Placard de rangement sous évier avec étagères et poubelle plastique
- Meuble à tiroirs sous plan de travail
- Vaisselier haut, une étagère avec porte
- Equipet derrière le réchaud four et équipets à flanc de coque
- Aération par panneau de pont ouvrant
- Plexis d'hiloire de rouf
- 2 spots LED, 2 prises 220V
- 1 hublot fixe de coque
- Plancher stratifié verrouillable
- Hauteur sous barrot : 2.00m

XI. CABINE AVANT (VERSION 111)

- 1 lit double central 200cm x 170cm aux pieds x 130cm à la tête
- Matelas mousse 12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous le lit
- 2 Penderies avec porte et rangement dessous
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Deux équipets sur bordés
- Panneau de pont ouvrant
- 2 hublots fixes de coque avec rideaux
- 2 spots LED, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Plancher stratifié verrouillable
- Hauteur sous barrot : 1.90 m

XII. CABINE AVANT PROPRIETAIRE (VERSION 114 ET 214 AVEC SALLE D'EAU)

- 1 lit double central 200cm x 170cm aux pieds x 130cm à la tête
- Matelas mousse 12cm recouvert de tissus
- Coffres de rangement sous le lit
- 1 Penderie avec porte et rangement dessous
- Deux équipets sur bordés
- Porte de séparation avec le carré condamnable et crochet de maintien en position ouverte
- Vaigrage tissu sur plafond et bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant
- 2 hublots fixes de coque
- 2 spots LED, 2 liseuses orientables LED, 2 prises USB
- Plancher stratifié verrouillable
- Hauteur sous barrot : 1.90 m

XIII. COMPARTIMENT SALLE D'EAU AVANT (VERSION 114 ET 214)

- Porte de séparation condamnable avec la cabine
- Aménagement en stratifié
- Plan de travail en stratifié, placard avec porte sous le lavabo
- Miroir sur cloison
- Aération par un panneau de pont
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique
- Lavabo + mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.90m

XIV. CABINE ARRIERE BABORD

- 1 couchette double 195x155 cm aux pieds x 135cm à la tête
- Matelas mousse épaisseur 12cm recouvert de tissu
- Meuble penderie avec porte
- Grand équipet à flanc de coque
- Porte de séparation avec le carré condamnable et bloqueur de maintien en position ouverte
- Trappe d'accès latéral au moteur dans chaque cabine
- Plancher stratifié verrouillable
- Vaigrage tissu sur plafond et bordé
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf et cockpit
- 1 hublot fixe de coque
- 1 spot, 2 liseuses orientables LED, 1 prise USB, 1 prise 220v
- Hauteur sous barrot : 1.95m

XV. COMPARTIMENT TOILETTE-DOUCHE ARRIERE (VERSION 111 ET114)

- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Colonne de douche avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Penderie à cirés avec porte dans la douche, avec évacuation eau
- Aménagement en stratifié
- Meuble de rangement sous le lavabo
- Miroir sur cloison
- Plan de travail en stratifié, placard derrière le lavabo
- Trappe d'accès au moteur et porte accès à la soute arrière (version 2 cabines)
- Bac à douche avec évacuation
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique
- Lavabo + mitigeur eau chaude et froide sous pression
- 1 pompe électrique automatique d'évacuation de douche
- Aération par hublot ouvrant sur hiloire de rouf
- 2 spots LED, 1 prise 220V
- Hauteur sous barrot : 1.94m

XVI. SOUTE ARRIERE (Version 111 et 114)

- Soute située à tribord de la descente
- Double accès par le cockpit et la salle d'eau
- 1 plancher bois
- Eclairage spot LED avec interrupteur
- Aménagement sur mesure de la soute en option
- Hublot fixe de coque
- Hauteur sous barrots : 1.60 m

XVII. SOUTE A VOILES AVANT (OPTION A L'ETUDE)

- Accès par panneau de pont
- Cloison étanche entre la soute et la baille à mouillage et Crash-box

XVIII. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50, 50cv diesel isolation bipolaire
- Transmission embase Sail drive Volvo (ligne d'arbre en option)
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- Circuit 230V AC 50Hz comprenant, prise de quai, protection différentielle et tableau
- 3 batteries services AGM 140Ah env. + 1 batterie moteur 90Ah VETUS
- Chargeur de batteries 40A et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 30 L, alimentation 220V
- 4 pompes de cales électriques automatiques avec commande au tableau
- Passe-coques aluminium soudés

XIX. DERIVE ET SAFRAN

- Dérive pivotante de 1300kg en fonte profilée et lestée
- Centrale hydraulique électrique 12V pour relevage et descente de dérive avec témoin de position au poste de barre
- Fusible de sécurité sur le vérin en cas de talonnage de la dérive
- 2 Postes de barre dans le cockpit avec double-safrans sur paliers auto-alignants

Ce descriptif est une base de l'avant-projet, il n'est donné qu'à titre indicatif et sera sujet à modifications.

ALUBAT CHANTIER NAVAL
ZI Les Plesses – 42 avenue Louis Bréguet
85180 Le Château d'Olonne – France
www.alubat.com

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02

Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros

RCS La Roche sur Yon 7999089 750

